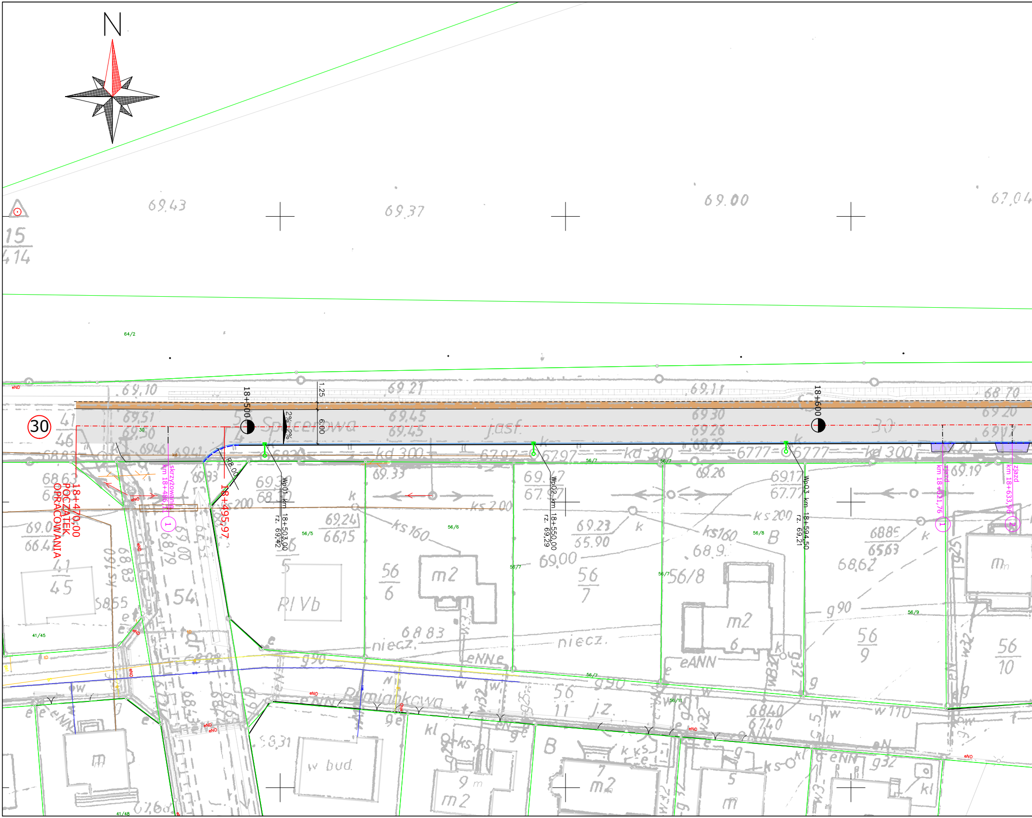
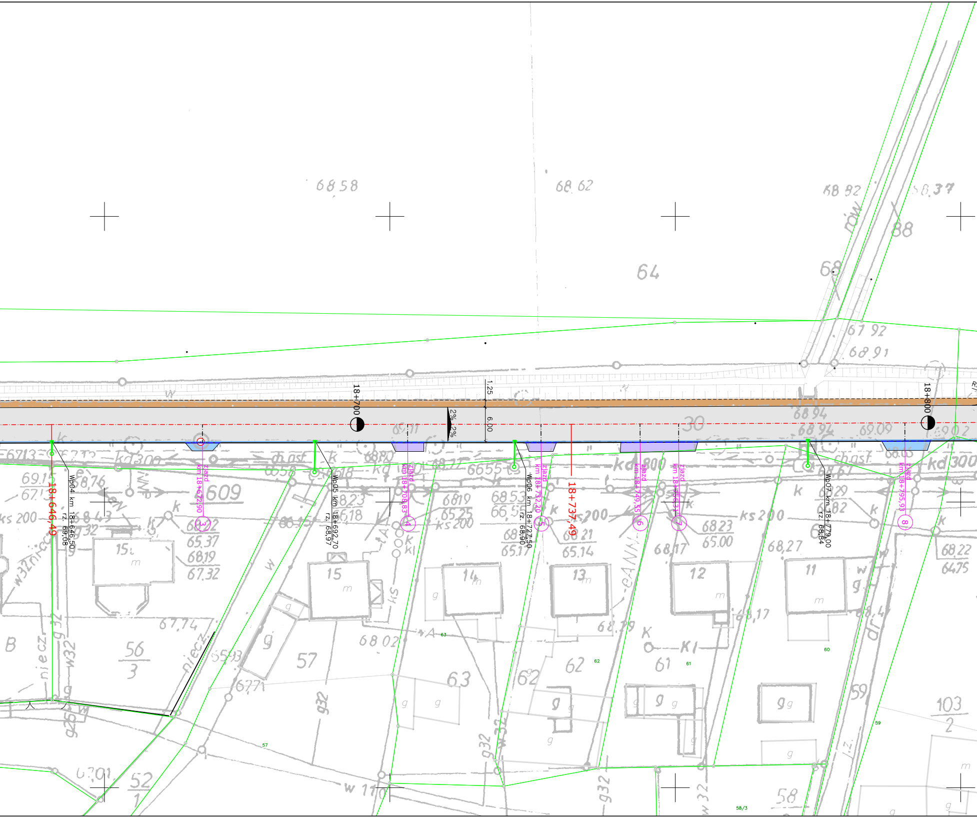
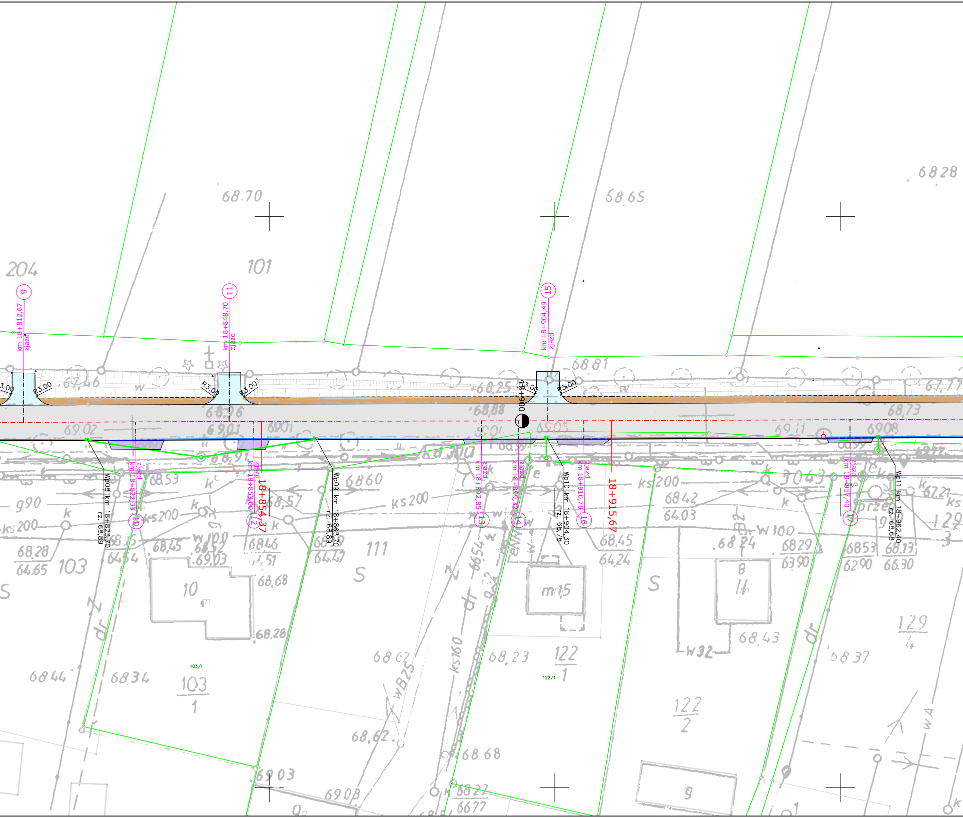
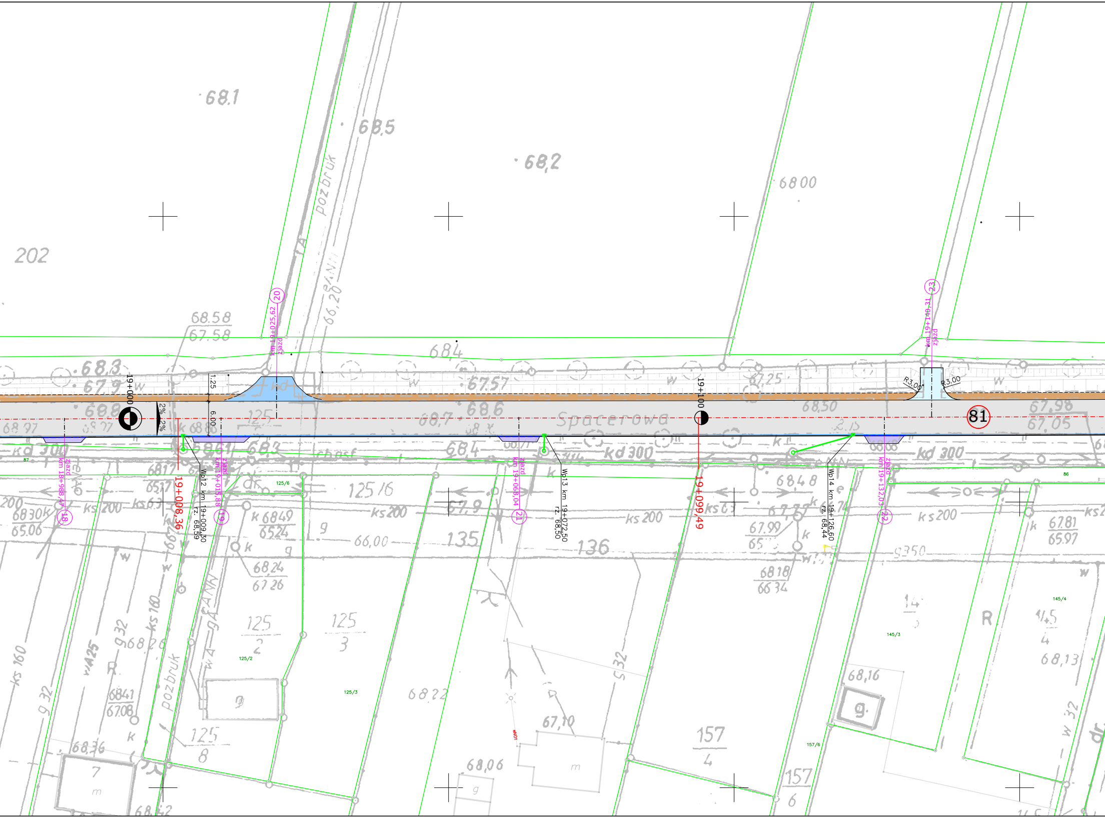

N
30
18+470,00
POCZĄTEK
OPRACOWANIA
skrzyżowanie
km 18+486,11
①
18+495,97
R8,00
18+500
2%
2%
1.25
6.00
Wp01 km 18+503,00
rz. 69,42
Wp02 km 18+550,00
rz. 69,29
Wp03 km 18+594,50
rz. 69,21
18+600
zjazd
km 18+621,76
①
zjazd
km 18+633,96
②
Spacerowa
j.asf.
kd 300
ks 200
ks 160
Rumiankowa
niecz.
eNNe
eANN
RIVb
w bud.
64/2
56/5
56/6
56/7
56/8
56/9
56/11
41/45
41/48
eND
eNO
kd
69,43
69,37
69,00
67,04
69,10
69,21
69,11
68,70

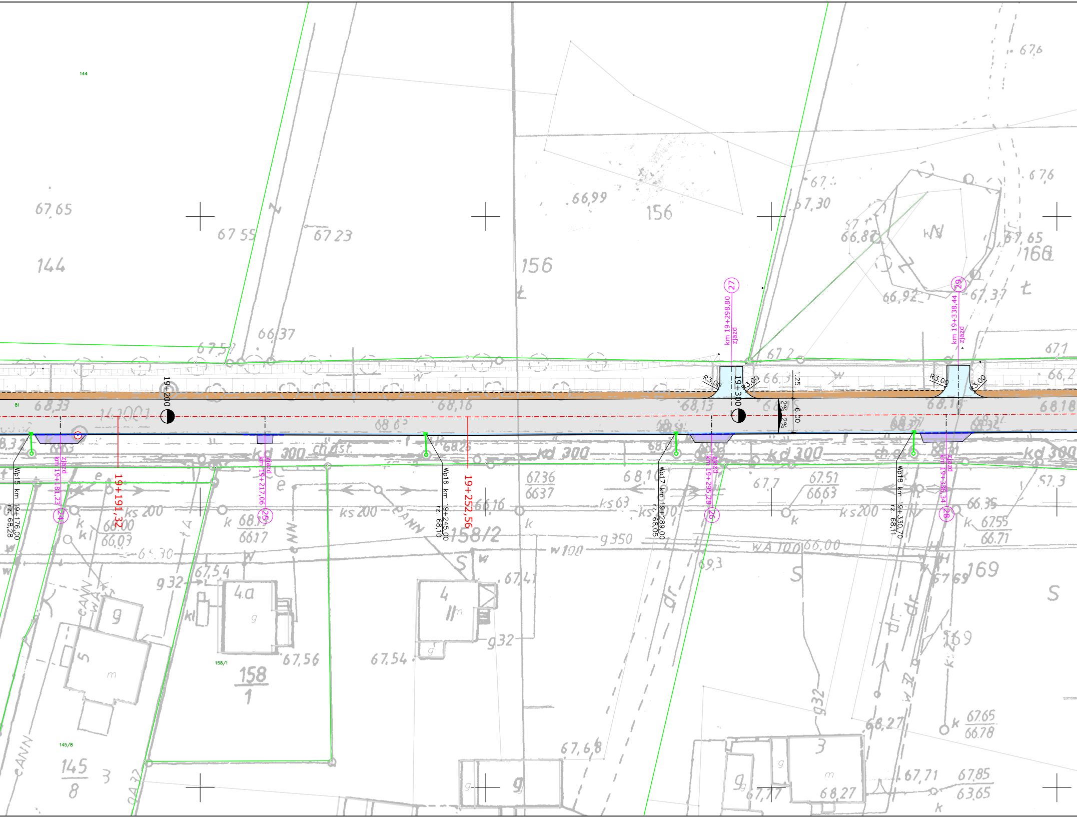

18+646,49
Wp04 km 18+646,50
rz. 69,08
zjazd
km 18+672,90
③
Wp05 km 18+692,70
rz. 68,97
18+700
zjazd
km 18+708,83
④
2%
2%
1.25
6.00
Wp06 km 18+727,50
rz. 68,90
zjazd
km 18+732,20
⑤
18+737,49
zjazd
km 18+749,55
⑥
zjazd
km 18+756,31
⑦
Wp07 km 18+779,00
rz. 68,84
zjazd
km 18+795,93
⑧
18+800
68.58
68.62
64
88
rów
609
15
56
3
57
63
62
61
60
59
58/3
52
1
103
2
kd 300
ks 200
kd 800
ch.ast
w 110
g32
w32

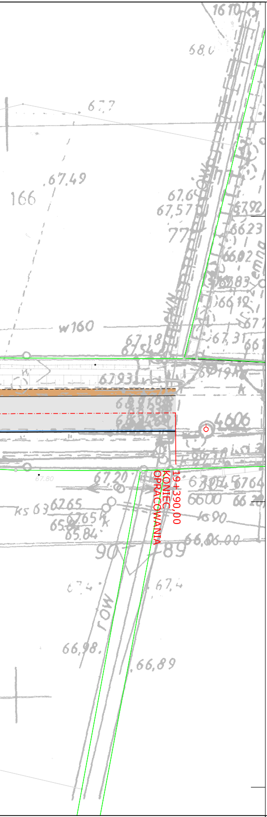


km 18+812,67 zjazd
9
km 18+848,70 zjazd
11
km 18+904,49 zjazd
15
R3.00
18+900
Wp08 km 18+823,70 rz. 68,89
zjazd km 18+832,58
10
zjazd km 18+853,00
12
18+854,37
Wp09 km 18+863,70 rz. 68,89
zjazd km 18+892,85
13
zjazd km 18+899,32
14
Wp10 km 18+904,30 rz. 68,78
zjazd km 18+910,78
16
18+915,67
zjazd km 18+957,40
17
Wp11 km 18+962,40 rz. 68,68
204
101
103
111
103/1
122/1
68.70
68.65
68.28
68.81
68.73
ks 200
w 100
W32



202
68.1
68.5
68.2
6800
pozbruk
Spacerowa
19+000
19+100
2%
2%
1.25
6.00
R3.00
R3.00
81
zjazd
km 19+025,62
20
zjazd
km 19+140,31
23
zjazd
km 18+988,47
18
zjazd
km 19+015,88
19
zjazd
km 19+068,04
21
zjazd
km 19+132,03
22
19+008,36
19+099,49
Wp12 km 19+009,30
rz. 68,59
Wp13 km 19+072,50
rz. 68,50
Wp14 km 19+126,60
rz. 68,44
68.58
67.58
68,4
67,57
67,25
68,50
67,98
67,05
kd 300
ks 200
125/6
125/2
125/3
145/3
145/4
157/6
135
136
157
4
125
2
125
3
125
8
66,00
68,48
67,81
65,97
68,16
68,13
68,22
67,10
68,06
g350
87
86


19+200
19+300
19+191,32
19+252,56
zjazd km 19+181,23
24
zjazd km 19+217,06
25
zjazd km 19+295,28
26
km 19+298,80 zjazd
27
zjazd km 19+336,34
28
km 19+338,44 zjazd
29
Wp15 km 19+176,00 rz. 68,28
Wp16 km 19+245,00 rz. 68,10
Wp17 km 19+289,00 rz. 68,05
Wp18 km 19+330,70 rz. 68,11
R3,00
1,25
6,00
2%
2%
144
81
158/1
145/8
156
158/2
158
1
145
8
169
168
kd 300
ks 200
w 100
WA 100



19+390,00
KONIEC OPRACOWANIA
166
w160
67,49
67,6
67,57
67,18
67,31
67,93
67,20
67,80
4606
6600
ks 63
6765
65,84
90
89
66,06.00
row
66,98
66,89
67,4

LEGENDA:

-·-·-·-·-	– oś główna
-·-·-·-·-	– oś zjazdów
———	– krawędź jezdni
- - - - - -	– krawędź pobocza
━━━	– krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- - - - - -	– krawężnik betonowy obniżony 20x22x100 cm
———	– ściek przykrawężnikowy
■	– wpust krawężnikowy Ø500
━━━	– przykanalik Ø200 SN8kN/m2
———	– granice działek

▨	– nawierzchnia jezdni
🟫	– pobocze gruntowe
▨	– zjazdy z betonu asfaltowego
🟪	– zjazdy do regulacji wysokościowej
🟦	– zjazdy z kostki brukowej do przełożenia
○	– numery nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	AC D R O G A ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Śmiłowo	
obiekt	Droga wojewódzka nr 184 w m. Śmiłowo	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej	podpis Chmielewski
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński	podpis
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka – Smarzyńska	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
		podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Materiały do zgłoszenia – Projekt techniczny	Drogowa	1:500	05.2017	2.0